



≡ HÉÐINN ≡

Fréttabréf – júlí 2026

Endurnýja eitt frægasta glerpak landsins

**Nýr framkvæmdastjóri
Héðinshurða, nýjar
höfuðstöðvar, 22.000
seldar hurðir og innkoma
á gluggamarkaðinn.**

Þetta vor hefur verið viðburðaríkt hjá Héðinshurðum, dótturfélagi Héðins. Nýr framkvæmdastjóri var ráðinn í mars og í byrjun júní var flutt í nýtt og mun stærra húsnæði við Selhelli 2 í Hafnarfirði með rúmgóðum og glæsilegum sýningarsal.

Félagið fór nýverið yfir 22.000 seldar iðnaðar- og bílskúrhurðir um svipað leyti og það skrifaði undir samning við Framkvæmdasýsluna – Ríkiseignir um endurnýjun glerpaks Fjölbautaskóla Suðurlands (FSU) á Selfossi.

„Nýja húsnæðið er gríðarleg breyting fyrir okkur og líka viðskiptavinum Héðinshurða, sem geta nú komið og skoðað vöruúrvalið með mun betri hætti en áður,“ segir Gísli Kristjánsson.

Mun setja svip á Selfoss

„Undirbúningur að endurnýjun á glerpaki FSU hefst á þessu ári með ýmsum verkum innanhúss, en á næsta ári munu framkvæmdirnar setja sinn svip á Selfoss þegar reist verður sérstök tímabundin yfirbygging sem veðurhlíf meðan á verkinu stendur,“ segir Gísli.

Héðinshurðir hófu að selja glugga síðastliðið haust og ráðast ekki á garðinn þar sem hann er lægstur með því að taka að sér endurnýjun eins frægasta glerpaks landsins. Engin tilboð bárust þegar Framkvæmdasýslan bauð verkið út í fyrsta skipti en Héðinn tók af skarið í endurútboði.

Bygging FSU var reist í áföngum á



Bygging Fjölbautaskóla Suðurlands á Selfossi. Hið feikistóra hallandi glerpak er eitt helsta einkenni hússins. Mynd: Héðinn

árunum 1986 til 1996. Hið geysistöra hallandi glerpak er um 30 til 40 ára gamalt og er stór hluti glersins upprunalegur. Í útboðsgögnum kemur fram að þakið hefur lekið mestan hluta líftíma síns og fjölmargar tilraunir til viðgerða hafa ekki dugað lengi.

Gísli segir að endurnýjunin sé vissulega áskorun en verkið er unnið í nánu samstarfi við norska framleiðandann H-fasader.

Nýjung á byggingamarkaðinum

Héðinshurðir gengu frá samstarfs-samningi við H-fasader í fyrra. Þetta er rótgróið fjölskyldufyrirtæki stofnað 1933 og hóf gluggaframleiðslu árið 1959. H-fasader hafa lengi verið með stærstu seljendum glugga í Færeyjum. Fyrirtækið býður með öðrum orðum lausnir sem hafa sannað sig í hinu vinda-sama og blauta færeyska veðurfari.

Fyrsta verkefnið Héðinshurða með H-fasader var uppsetning á gluggakerfi í nýja viðbyggingu Grensásdeildar sem var allviðamikilið og gekk með eindæmum vel.

„Þetta er stærsti og þekktasti gluggaframleiðandi Noregs. Á grunni þessa samstarfs erum við að kynna til leiks þá nýjung á íslenskum byggingamarkaði að taka að okkur heildarumsjón með gluggaísetningu og skiptum, frá ráðgjöf og hönnun til uppsetningar og eftirfylgni í allar gerðir bygginga,“ segir Gísli.

Héðinshurðir urðu til sem sérstök deild innan Héðins 1992. Var þar byggt á margra áratuga reynslu við hurðasmíðar en kvíarnar færðar út með innflutningi og samstarfi við erlenda framleiðendur iðnaðar- og bílskúrhurða. Fyrirtækið hefur verið rekið sem sjálfstæð eining undanfarinn rúman áratug.

Hárnákvæmt tímaskipulag í Svartsengi

Stutt vinnsluhlé nýtt til að auka afköst orkuversins með nýjum og afkastameiri gufuskiljum.

Teymi frá Héðni hafa verið að störfum undanfarna mánuði í skiljustöð HS Orku í Svartsengi þar sem unnið er að því að auka afköst og tryggja hagkvæmni stöðvarinnar. Verið er að taka eldri gufuskiljur úr rekstri og setja nýjar og tæknilega fullkomnari skiljur í þeirra stað.

Þetta er umfangsmikið verkefni og mikið liggur á að vinnsla í orkuverinu stöðvist sem allra styst að sögn Einars Vals Skagfjörð Einarssonar, deildarstjóra sölu- og verkefnastýringar hjá Héðni.

„Nýju skiljurnar eru helmingi afkastameiri og um tvöfalt stærri en þær gömlu – þyngdin fer úr sextán tonnum í heil 32 tonn á hverri skilju. Vegna stærðar nýju tækjanna og mikilvægis þess að lágmarka niðritíma orkuversins krefst verkefnið hárnákvæmrar skipulagningar. Nýta þarf fyrir fram ákveðin stopp inni í verinu til að framkvæma skipti og tengingar við núverandi kerfi,“ segir Einar Valur.

Fyrsta gamla gufuskiljan var tekin út í fyrirasumar. Til þess að verkið gangi sem hraðast fyrir sig á staðnum og þessi 32 tonna búnaður passaði fullkomlega voru allar tengilagnir forsmíðaðar á verkstæði Héðins.

Í sumar hefur verið ráðist í viðamiklar breytingar bæði innan- og utandyra við skiljustöðina í Svartsengi. Gamli lagnastamminn fyrir utan skiljustöðina var tekinn úr notkun og nýr og afkastameiri stammi, sem forsmíðaður var



Önnur af nýju gufuskiljunum eftir að hún var hífð á tímabundinn sleða áður en hún er dregin inn í hús.
Mynd: Héðinn

á verkstæði Héðins, tekinn í notkun.

Á sama tíma var seinni gamla skiljan tekin úr sambandi og nýja skiljan hífð á svæðið.

„Sá áfangi ber með sér skemmtilega og krefjandi áskorun í uppsetningu því lagnagryfjan undir nýja skiljustæðið er ekki tilbúin. Á meðan Ístak lýkur við jarðvegsvinnuna leysum við málið með því að hýsa þessa 32 tonna skilju tímabundið á sérsníðnum búkkum þar til henni verður komið fyrir á endanlegum undirstöðum.“

Verkefnið í skiljustöðinni er liður í viðtæku og góðu samstarfi Héðins og HS Orku á svæðinu.

Samhliða þessum stóru skiptum hefur Héðinn sinnt fleiri tengdum verkefnum á vegum orkuversins. Má þar nefna vinnu við dæluhús í Arfadalsvík ásamt mikilvægum verkefnum við dæluhúsið við Bláa Lónið, sem meðal annars sér um að viðhalda og stýra rétttri vatnshæð í Lóninu sjálfu.

Meistaraneimar að störfum í sumar

Héðinn tekur á móti tveimur meistaranemum í sumar sem hluta af áframhaldandi samstarfi fyrirtækisins við háskólasamfélagið.

Annars vegar er um að ræða meistaranema í fjármálum fyrirtækja sem mun starfa með fjármálasviði Héðins. Verkefni hans munu meðal

annars snúa að því að skoða hvernig nýta megi gervigreind og sjálfvirknilausnir til að einfalda ferla, bæta upplýsingaflæði og styðja við dagleg verkefni innan fjármála- og bókhaldssviðs fyrirtækisins.

Hins vegar tekur Héðinn á móti meistaranema í mannauðsstjórnun.

Neminn fær tækifæri til að kynnast fjölbreyttum verkefnum mannauðsmála, allt frá ráðningum og móttöku nýliða til fræðslu-, þróunar- og umbóta-verkefna, og öðlast þannig dýrmæta innsýn í fjölbreytt og krefjandi starfssvið mannauðsstjórnunar.

Rúmlega 200 grunnskólanemar mættu í heimsókn

Nemendurnir spreyttu sig meðal annars á rafsúðu og hraðfrystingu ávaxta með köfnunarefni.

Grunnskóladagur Héðins hefur fest sig í sessi sem einn af skemmtilegustu og mest spennandi viðburðum vorsins segir Telma Sveinsdóttir mannauðsstjóri Héðins.

„Við vitum að margir nemendur hafa takmarkaða hugmynd um hvað fer fram inni í iðnfyrirtæki. Þegar þeir fá að sjá tæknina, tækin, fólkið og verkefnin með eigin augum opnast oft alveg nýr heimur. Ef dagurinn kveikir áhuga hjá jafnvel örfáum nemendum hefur markmiðinu verið náð,“ segir Telma.

Markmiðið er að gefa nemendum tækifæri til að kynnst fjölbreyttum störfum innan iðnaðar- og tæknigreina og fá innsýn í þau fjölmörgu tækifæri sem þar leynast. Nemendur voru leiddir um starfsstöðvar fyrirtækisins í smærri hópum þar sem starfsmenn Héðins kynntu starfsemi deilda og sögðu frá eigin reynslu og starfshlutverkum.

Handverk og efnafræði

Nemendur fengu meðal annars að kynnst störfum vélvirkja, rennismiða, stálsmiða og annarra sérfræðinga sem starfa hjá fyrirtækinu. Á renniverkstæðinu vakti sérstaka athygli að sjá stærsta tölvustýrða rennibekk landsins við hlið eldri rennibekkjanna sem hafa þjónað íslenskum iðnaði í áratugi og sýna vel þá tæknibyltingu sem hefur átt sér stað í greininni.

Telma segir að það sem hafi þó slegið hvað mest í gegn hjá nemendum séu heimsóknir í véla-deildina þar sem þeir fá að kynnst efnafræðinni sem nýtt er í starfinu. Þar fengu nemendur meðal annars að þurrka ávexti með þurrís og köfnunarefni og upplifa með eigin augum hvernig mikill kuldi getur hraðfryst ávexti á örskömmum tíma.

Á plötuverkstæðinu fengu nemendur að kynnst helstu tækjum og vinnu-aðferðum sem notaðar eru við málm-



Nemendur fengu tækifæri til að kynnst fjölbreyttum störfum innan iðnaðar- og tæknigreina. Ljósmyndir: Héðinn

smíði og margir fengu í fyrsta sinn að prófa rafsúðu undir leiðsögn reyndra fagmanna.

Mikilvæg tengsl við skólalífið

„Við hjá Héðni leggjum mikla áhersla á að efla tengsl atvinnulífs og skóla-samfélags. Með því að gefa ungu fólki tækifæri til að sjá iðnaðinn í verki og hitta fagfólk vonast Héðinn til að vekja áhuga á þeim fjölbreyttu og mikilvægu störfum sem byggja upp íslenskt atvinnulíf,“ segir Telma.

Að baki deginum standa fjölmargir starfsmenn Héðins sem leggja sitt af mörkum til að taka á móti gestunum.



Aukin umsvif skipaþjónustu Héðins á Grænlandi og í Bandaríkjunum

„Allar helstu grænlandsku útgerðirnar hafa átt í löngu og farsælu viðskiptasambandi við okkur Héðinsmenn,“ segir Grétar Ólafsson, deildarstjóri skipa- og véladeildar Héðins, og nefnir skip eins og Markus og Polar Nattoralik sem eru Kongsberg-hönnun og hlaðin Kongsberg-búnaði.

Þessi þáttur starfseminnar hvílir á nánu samstarfi við Kongsberg Maritime og Bergen Engines. Héðinn er viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili búnaðar frá þessum fyrirtækjum, sem hvort um sig eru í fremstu röð á sínu sviði í heiminum.

Skipa- og véladeild Héðins hefur sótt mjög í sig veðrið á undanförunum árum með auknu samstarfi og fjölbreyttara framboði af búnaði frá Kongsberg og nýju leyfi frá Bergen Engines til að sinna verkefnum í Bandaríkjunum frá 2024.

Meðal verkefna í Bandaríkjunum er þjónusta við togarann Arctic Fjord, sem var sjósettur árið 2023 og er flaggskip Kongsberg Maritime í Norður-Ameríku. Skipið er fyrsti togarinn í þrjátíu ár í Bandaríkjunum sem er sérsmíðaður til að veiða Alaskaufsa í Beringshafi. Skipið er 99 metra langt og er stærsta fiskveiðiskip sem Kongsberg hefur hannað. Vélin er frá Bergen Engines.

Grétar segir Héðin hafa náð sterkri innkomu á bandaríska markaðinn með þekkingu sinni og reynslu af Bergen-vélum úr fiskiskipaflotanum.



Arctic Fjord er fyrsti togarinn í þrjátíu ár í Bandaríkjunum sem er sérsmíðaður til að veiða Alaskaufsa í Beringshafi. Skipið er 99 metra langt og er stærsta fiskveiðiskip sem Kongsberg hefur hannað. Vélin er frá Bergen Engines. Um borð getur verið allt að 152 manna áhöfn og er burðargetan 2.230 tonn af frosnum afla. Mynd: Kongsberg Maritime

„Við þjónustum skipin fyrir vestan með alla varahluti og tæknilega aðstoð. Þetta er flókið viðskiptaumhverfi með tilkomu nýrra tolla sem eru síbreytilegir,“ segir Grétar en nefnir líka að tilkoma Bergen-skiptipottsins, þar sem Héðinn hefur nú tilbúið úrval af íhlutum og varahlutum í skip á lager í sérhönnuðum kössum sem hægt að senda um allt land eða út í heim, hafi reynst öflugt skref við að styrkja stöðu Héðins.

Frumgerð af spanþurrkara til Eyja

Frumgerð af fyrsta spanþurrkara sem smíðaður hefur verið í heiminum var flutt til Vestmannaeyja um miðjan júní og komið fyrir á athafnasvæði landeldisfyrirtækisins Laxeyjar. Þar mun þurrkarinn umbreyta hverjum 1.000 kílóum af seyru sem myndast við framleiðsluna í 200 kíló af þurrkaðri afurð og minnka um leið flutningskostnað þessa „úrgangs“ um 80 prósent.

Þurrkarinn hefur fengið nafnið Eddy og er uppfinning, hönnun og smíði Héðinsmanna.

Þurrkarar sem þjóna álíka hlutverki hafa hingað til verið keyrðir á gufu en Eddy nýtir sömu tækni og er að finna í spanhelluborðum. Fyrir vikið er mun auðveldara að stýra þurrkaranum og orkunýting eins og best verður á kosið.

Til mikils er að vinna. Stefnt er að yfir 150.000 tonna framleiðslu á laxi á landi á Íslandi innan fárra ára, sem mun geta af sér álíka mikið magn af seyru. Mikil tækifæri felast í því að breyta þessum „úrgangi“ til dæmis í verðmætan og sjálfbæran áburð



sem gæti mögulega komið í stað þúsunda tonna af tilbúnum áburði sem fluttur er til landsins árlega.



2. tbl. júlí 2026 | Útgefandi: Héðinn | Gjáhella 4 | 221 Hafnarfjörður | 569 2100 | hedinn.is
Ábyrgðarmaður: Eðvarð Ingi Björgvinsson | Umbrot: Eyjólfur Jónsson | Umsjón: Forsíða ehf.

Fjölmiðlum er heimilt að nota efni fréttabréfsins að hluta eða í heild að því tilskildu að heimilda sé getið