



≡ HÉÐINN ≡

Fréttabréf – september 2026

Kongsbergdagurinn haldinn í fyrsta sinn í smiðju Héðins

Sérfræðingar fara yfir það nýjasta í tækni, vélbúnaði og skipahönnun.

Fjölbreytt dagskrá verður á Kongsberg-deginum í höfuðstöðvum Héðins við Gjáhellu þann 17. september. Von er á um 80 innlendum og erlendum gestum til að hlusta á sérfræðinga Kongsberg og Héðins kynna nýjustu tækni, búnað og skipahönnun.

Skipaþjónusta Héðins er með umsvifamestu deildum fyrirtækisins og hvílir á nánú samstarfi við Kongsberg Maritime og Bergen Engines. Héðinn er viðurkenndur sölu- og þjónustuaðili búnaðar frá þessum fyrirtækjum, sem hvort um sig eru í allra fremstu röð á sínu sviði í heiminum.

Rolls-Royce skipavélar

Héðinn var um árabíl umboðsaðili Rolls-Royce Marine-vélbúnaðar í skip og eina viðurkennda verkstæðið sem Rolls-Royce Marine rak ekki sjálf, en Rolls-Royce Marine rann inn í skipadeild Kongsberg árið 2019.

Saga samstarfsins við þessa alþjóðlegu iðnrisa í smíði véla og vélbúnaðar fyrir skip spannar tæp áttatíu ár og má rekja til þess þegar þjónusta við norsku Brattvaag-spilkerfin hófst árið 1951, en Héðinn framleiddi um árabíl Brattvaag-spilkerfi með sérstöku leyfi.

Brattvaag og fjöldi þekktra framleiðslu- og þjónustufyrirtækja innan sjávarútvegs runnu saman við Rolls-Royce Marine á síðustu öld og eru nú öll samankomin undir hatti Kongsberg.

Ísland, Grænland og Bandaríkin

Skipaþjónusta Héðins annast alla þjónustu á Íslandi fyrir Kongsberg og hefur



Ein af smiðjum Héðins við Gjáhellu 4 í Hafnarfirði, þar sem fyrirtækið er með starfsemi á tæplega 9.000 fermetrum undir einu þaki. Ljósmynd: Baldur Kristjánsson

aukið mjög umsvif sín á Grænlandi og í Bandaríkjunum á undanförunum árum. Þar á meðal er sala búnaðar og lausna frá Kongsberg og Rolls-Royce Marine, uppsetning, endurnýjun, viðhald og viðgerðir véla og vélbúnaðar.

Öll helstu útgerðarfélag Grænlands hafa átt í löngu og farsælu viðskiptasambandi við Héðin og eru þekkt aflaskip á borð við Markus og Polar Nanoq af Kongsberg-hönnun og hlaðin Kongsberg-búnaði.

Meðal verkefna í Bandaríkjunum er þjónusta við togarann Arctic Fjord, sem

var sjósettur árið 2023 og er flaggskip Kongsberg Maritime í Norður-Ameríku. Skipið er 99 metra langt og er stærsta fiskveiðiskip sem Kongsberg hefur hannað. Vélin er frá Bergen Engines. Pláss er fyrir allt að 152 manna áhöfn og er burðargeta skipsins um 2.230 tonn af frosnum afla.

Þetta er í annað skiptið sem Héðinn heldur Kongsbergdaginn en í fyrsta skiptið sem hann er haldinn í smiðju fyrirtækisins. Fyrri Kongsbergdagurinn fór fram í ágúst 2023 á Hilton Reykjavík Nordica.

Flaug til Nýja-Sjálands fyrir bandarískt útgerðarfélag

Ástandsskoðun og pökkun á vél frá Bergen Engines fyrir flutning til Seattle.

Síðastliðið vor lagði Sigurður Sævar Sigurðsson, þjónustusérfræðingur skipaþjónustu Héðins, í þriggja sólarhringa langt ferðalag til Nýja-Sjálands að ósk bandaríska útgerðarfélagsins North Star Fishing Company. Erindið var að stjórna ástandsskoðun og gera 72 tonna skipsvél frá Bergen Engines klára til flutnings ef hún stæðist skoðunina.

„Ég fór sem fulltrúi kaupandans til að taka út vélina. Seljandinn var annað bandarískt útgerðarfélag sem hafði tekið hana úr sínu skipi og komið fyrir til geymslu á Nýja-Sjálandi,“ segir Sigurður Sævar og bætir við að skoðunin hafi sýnt að vélin var í góðu lagi.

Blokkin ein 22 tonn

Næsta verkefni var að taka hana í sundur og pakka í gáma, en vélin var staðsett í bænum Nelson. Sigurður hafði með sér tvo vélstjóra frá North Star Fishing.

„Við vorum frá þriðjudegi til föstudags að koma vélinni í fjóra 40 feta gáma. Strípuð vélarblokkir ein og sér var 22 tonn. Það rétt slapp undir þyngdartakmörk gámaskipsins sem flutti vélina til Seattle, þar sem útgerðarfélagið er staðsett. Þeir ætla

svo að nýta hana sem varahluti seinna meir.“

Sigurður Sævar segir að upphaf samstarfs Héðins og bandaríska útgerðarfélagsins megi rekja til þess þegar það keypti mjölverksmiðju og uppsetningu hennar í eitt skipa sinna frá Héðni.

Reddað þegar þörf er á

Mjölverksmiðjan frá Héðni var sett um borð í flaggskip útgerðarinnar, North Star, árið 2021. Mannskapur frá Héðni fór þá með skipinu í nokkra mánuði á miðin við Aljútaeyjar í Beringshafi, sem er hafsvæði í nyrsta hluta Kyrrahafsins milli Alaska í austri, austurstrandar Síberíu og Kamtsjatkaskaga í vestri og Alaskaskaga í suðri. Heimahöfn á þessum slóðum er Dutch Harbor á Unalaska-eyju. Sú byggð er eiginlega eins fjarri byggðu bóli og hægt er að komast.

„Samstarfið gekk svo vel að þeir hafa leitað til okkar síðan með þjónustu sem snýr að vélbúnaði í skipunum þeirra,“ segir Sigurður Sævar.

„Þeir komust að því að við gátum útvegað varahluti með miklum hraða og vorum tilbúnir að vaða í öll verk og redða þegar þörf var á. Sjálfur hef ég



Blokkin úr Bergen Engines-skipavélinni eftir að búið var að strípa hana. Ljósmynd: Sigurður Sævar Sigurðsson/Héðinn

meðal annars siglt með North Star frá Seattle til Vancouver þar sem var farið í slipp í einn mánuð, og aftur til baka.“

Flögusalt sem hliðarafurð af ferskvatnsframleiðslu

Saltframleiðandinn Saltey í Vestmannaeyjum fékk starfsmenn Héðins til liðs við sig við hönnun og smíði á tækjabúnaði við framleiðslu á flögusalti sem hliðarafurð af mikilli ferskvatnsframleiðslu úr sjó fyrir landeldisfyrirtækið Laxey. Upp úr því samstarfi er orðin til þurrkpanna þar sem til verður eðalsalt úr ferskum sjó sem dælt er upp af miklu dýpi.

„Að upplagi var saltpannan stærsti

óvissupátturinn í þessari fyrirhuguðu verksmiðju. Við þurftum að sannreyna hvort hugmyndin myndi virka. Við smíðuðum því fyrst litla pönnu til að prófa aðkeyptan búnað, stýringar og efnisval,“ segir Arnar Þórðarson, vélhönnuður hjá Héðni. „Að þessu loknu fórum við í að gera eins stóra pönnu og hægt er. Það er ákveðin ævintýramennska í þessari nýju pönnu sem við eigum eftir að sannreyna.“





Cuxhaven NC100 er gert út við Grænland þar sem veður og sjólag geta verið sérstaklega erfið.
Ljósmynd: Ice Fresh Seafood

Uppfærsla fyrir krefjandi fiskislóðir

Cuxhaven NC100 gert klárt fyrir aðstæður þar sem álag á skip og búnað er meðal þess mesta sem þekkt í sjávarútvegi.

Eitt stærsta verkefni vetrarins hjá Héðni er viðhald og uppfærsla véla-, gír- og vindubúnaðar Cuxhaven NC100, togskips í eigu Deutsche Fischfang Union, dótturfélags Samherja í Þýskalandi.

Cuxhaven NC100 kemur til Hafnarfjarðar í desember og hefst þá 60.000 klukkustunda yfirhaling á Bergen-aðalvél skipsins auk 60.000 klukkustunda yfirhalingar á Kongsberg-gírkerfi. Slíkar yfirhalingar eru mikilvægar til að tryggja áframhaldandi rekstraröryggi, áreiðanleika og hámarksafköst skipsins við krefjandi aðstæður, útskýrir Grétar Ólafsson, deildarstjóri skipaþjónustu Héðins.

Samhliða þessum viðamiklu viðhaldsverkefnum mun Héðinn sjá um umfangsmikla uppfærslu á Kongsberg-

vindukerfi skipsins. Þar ber hæst endurnýjun beggja togvinda, sem verður skipt út fyrir stærri og afkastameiri búnað.

Langur undirbúningur

„Ástæða breytinganna er sú að skipið er gert út á krefjandi fiskislóðir við Grænland þar sem veður og sjólag geta verið sérstaklega erfið. Til að mæta auknum kröfum um afl, öryggi og áreiðanleika er nauðsynlegt að útbúa skipið með stærri og öflugri togvindum,“ segir Grétar.

Undirbúningur verkefnisins hefur staðið yfir um nokkurt skeið og hefur Héðinn meðal annars séð um alla verkfræðilega útreikninga sem tengjast breytingunum. Þar á meðal eru ítarlegir

útreikningar á burðarþoli og álagi á burðarvirki skipsins til að tryggja að það geti tekið við stærri vindum án þess að öryggi eða rekstrargeta skerðist.

Leiðandi í þjónustu

Áætlað er að verkefnið taki alls um fjórar vikur í nánú samstarfi sérfræðinga Héðins á sviði vélaviðhalds, skipatækni og verkfræði.

Að verkefni loknu verður Cuxhaven NC100 betur í stakk búið til að takast á við krefjandi verkefni á Norður-Atlantshafi og við Grænland, þar sem álag á skip og búnað er meðal þess mesta sem þekkt í sjávarútvegi.

Verkefnið undirstrikar jafnframt getu Héðins til að sinna flóknum og umfangsmiklum verkefnum fyrir alþjóðleg skipafélög og styrkir enn frekar stöðu fyrirtækisins sem leiðandi þjónustuaðila á sviði skipaviðhalds og tæknilausna fyrir sjávarútveg og skiparekstur.

Ein milljón hverja klukkustund í 38 daga túr

Perney RE-1 er eitt allra fullkomnasta fiskiskip norðurslóða og stútfullt af búnaði þar sem Héðinn kemur við sögu.

Frystitogarinn Perney RE-1 kom til hafnar í ágúst með fullfermi, 1.585 tonn, alls að verðmæti 920 milljónir króna. Skipið var 38 daga úr höfn. Það þýðir að verðmæti túrsins var rúm ein milljón króna hverja einustu klukkustund frá því að lagt var úr höfn og þar til komið var aftur að landi 38 dögum síðar. Útgerðarfélag Perneyjar RE-1 er Brim og var skipið það aflahæsta í íslenska flotanum í fyrra.

Skipið er Héðinsmönnum vel kunnugt. Það hét áður Ilivileq en Brim keypti það til landsins árið 2024 og gaf því nýtt nafn. Þetta er eitt allra fullkomnasta fiskiskip norðurslóða og er stútfullt af búnaði þar sem Héðinn kemur við sögu, en hönnun skipsins og allur vélbúnaður er frá Kongsberg.

Um borð er fiskimjölsverksmiðja sem var þróuð og smíðuð af Héðni, en sérstaða hennar felst í því að mjölverksmiðjur af þessari gerð taka um þriðjung minna pláss en hefðbundnar fiskimjölsverksmiðjur, eru með um 30 prósentum færri íhluti og eyða 30 prósentum minni orku. Í skipum með svona verksmiðju frá Héðni um borð fer ekki einn uggur til spillis. Allt hráefni er nýtt 100 prósent við vinnslu á hágæðapróteini og lýsi úr bol-fiski, uppsjávarfiski, laxfiskum og skeldýrum.

Í viðtali við Aflafréttir segir Arnar H. Ævarsson, skipstjóri á



Hér sést Perney RE-1 í Reykjavíkurhöfn þegar skipið hét Ilivileq og var gert út af Arctic Prime Fisheries á Grænlandi. Ljósmynd: Páll Stefánsson/Héðinn

Perney RE-1, að skipið hafi verið við veiðar á Vestfjarðamiðum og Suðvesturmiðum í túrnum góða og að aflinn hafi samanstaðið af 424 tonnum af karfa, 362 tonnum af ufsa, 327 tonnum af þorski og 313 tonnum af ýsu.

Perney er frystitogari og kom til lands fullfermd með 46 þúsund kassa og mjölpoka úr Héðins mjölverksmiðjunni.

Í blíðu og stríðu

„Kvöldið er tileinkað konunum í lífi Héðinsmanna, þeim sem standa með okkar fólki í blíðu og stríðu og eru sannarlega mikilvægur hluti af Héðinsfjölskyldunni,“ segir Telma Sveinsdóttir, mannauðsstjóri Héðins, um tilefni konukvölds Héðins 19. september í höfuðstöðvunum við Gjáhelli.

Á dagskrá kvöldsins er skemmtiatriði frá Jónsa í Svörtum fötum, uppistand og auk þess fá konurnar þann heiður að velja og

krýna sigurvegara í innanhússkeppni milli deilda Héðins um bestu hönnun og útfærslu á sérstökum áfengisskotaskammtara. Sigurvegararnir fá óumdeildan heiður og montrétt ásamt því að skammtarinn þeirra verður á árshátíð Héðins.

„Héðinn er ekki aðeins vinnustaður heldur stór og fjölbreytt fjölskylda. Okkur finnst því bæði mikilvægt og skemmtilegt að skapa vettvang þar sem konurnar geta hist og kynnst betur,“ segir Telma.



3. tbl. sept. 2026 | Útgefandi: Héðinn | Gjáhella 4 | 221 Hafnarfjörður | 569 2100 | hedinn.is
Ábyrgðarmaður: Eðvarð Ingi Björgvinsson | Umbrot: Eyjólfur Jónsson | Umsjón: Forsíða ehf.

Fjölmiðlum er heimilt að nota efni fréttabréfsins að hluta eða í heild að því tilskildu að heimilda sé getið